

## **Svarsfil till remiss Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om utrustning för laddning av elfordon, dnr: 287/2020**

Svar mailas till [remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

**Datum**

2020-09-11
------------

**Remisslämnare**

Ola Månsson
-------------

Organisation

Installatörsföretagen
-----------------------

Kontaktperson

Fredrik Byström Sjödin
------------------------

E-postadress

fredrik.sjodin@in.se
----------------------

Adress

Ringvägen 100, 118 60 Stockholm
---------------------------------

**Remissvar**

(sätt kryss i vald ruta)

Avstår

<input type="checkbox"/>
--------------------------

Tillstyrker utan kommentar

<input type="checkbox"/>
--------------------------

Tillstyrker med kommentar

<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------

Avstyrker med motivering

<input type="checkbox"/>
--------------------------

<b>Föreskrift § Allm råd</b>	<b>Konsekvensutredning (sida)</b>	<b>Kommentar/Motivering</b>	<b>Ert förslag till ändring</b>
2 §		Enligt 3 kap 20b-20c §§ Plan- och byggförordning (2011:338) gäller reglerna för bland annat bostäder med mer än 10 parkeringsplatser (20b) samt andra byggnader än bostäder (20c). Detta finns uttryckt i förordningen, men inte i föreskriften. Paragrafen bör förtydligas.	<b>2 §</b> Vid tillämpning av 3 kap. 20 b–20 c §§ plan- och byggförordningen (2011:338) avses med bostadshus en byggnad i vilken mer än halva bruttoarean är avsedd för bostäder <b>och med fler än 10 parkeringsplatser i eller på tomten till bostadshuset.</b>
5 §		<p>Installatörsföretagen anser att 5 § behöver förtydligas så att begreppet ledningsinfrastruktur även innefattar utrymmet där framtida laddningspunkter ska anslutas</p> <p>Om det inte finns plats att bygga ut elcentralen kommer anslutning av laddningsplatserna inte att vara möjlig utan stora tillkommande kostnader.</p>	<b>5 §</b> Ledningsinfrastrukturen ska vara dimensionerad för att möjliggöra installation av laddningspunkter för samtliga parkeringsplatser som omfattas av krav på ledningsinfrastruktur enligt 3 kap. 20 b § plan- och byggförordningen (2011:338). Kravet på ledningsinfrastruktur ska vara uppfyllt från <b>och med</b>

Föreskrift § Allm råd	Konsekvensutredning (sida)	Kommentar/Motivering	Ert förslag till ändring
		<p>Enligt gällande installationsregler ska laddningsplatser dimensioneras utan sammanlagring, vilket innebär att ledningsinfrastrukturen för varje enskild laddningsplats måste dimensioneras för laddningsplatsens märkeffekt. Detta innebär att den totala effekten för laddningsplatserna kommer att nå en betydande storlek. Följaktligen måste elcentralen eller elcentralerna som ska mata laddningsplatserna vara dimensionerade för den sammanlagt adderade effekten för laddningsplatserna, oavsett hur stor andel av laddningsplatserna som i praktiken används samtidigt.</p> <p>Ledningsinfrastrukturen kommer att mynna i ett</p>	<p>elcentral till parkeringsplatserna.</p> <p><i>Allmänt råd</i> Ledningsinfrastruktur kan bestå av system med kanaler, tomrör, kabelstegar eller liknande där kablar till laddningspunkter enkelt kan dras fram.</p> <p>I begreppet ledningsinfrastruktur ingår även upplåten plats i utrymme där ledningsinfrastrukturen mynnar så att elcentral, ställverk etc kan byggas ut för att kunna ansluta framtida laddningspunkter.</p> <p>Inom vissa utrymmen i byggnader kan kravet på ledningsinfrastruktur uppfyllas genom att tak eller väggar är utformade så att kablar på ett enkelt sätt kan monteras direkt på dem. Sådana utrymmen kan vara i parkeringsplatsens direkta närhet eller andra utrymmen</p>



# Boverket

Myndigheten för samhällsplanering,  
byggande och boende

Föreskrift § Allm råd	Konsekvensutredning (sida)	Kommentar/Motivering	Ert förslag till ändring
		utrymme i byggnaden där den avser att anslutas till en elcentral. Med tanke på den stora sammanlagda effekten hos laddningsplatserna behöver utrymmet för elcentralen vara dimensionerad för att kunna ansluta och fördela den effekten. Detta kan i praktiken innebära att utrymmet måste ha plats för ett eller flera tillkommande ställverksfack, kabelutrymme under utrymmet för elcentralen samt plats för styrutrustning, lastbalansering etcetera. För större parkeringar kan detta kräva flera meter i både bredd och höjd samt plats i våningen under utrymmet för elcentralen.	där montering direkt på vägg eller tak kan anses utgöra det lämpligaste monteringsättet.

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan